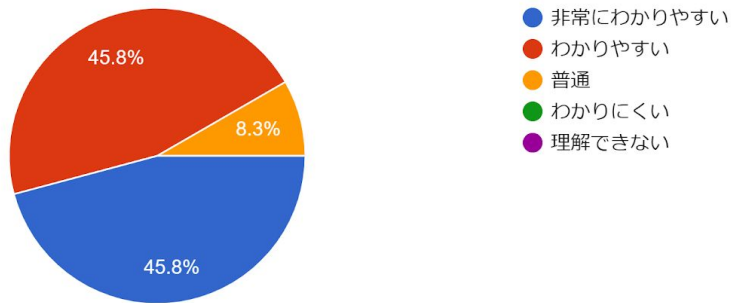
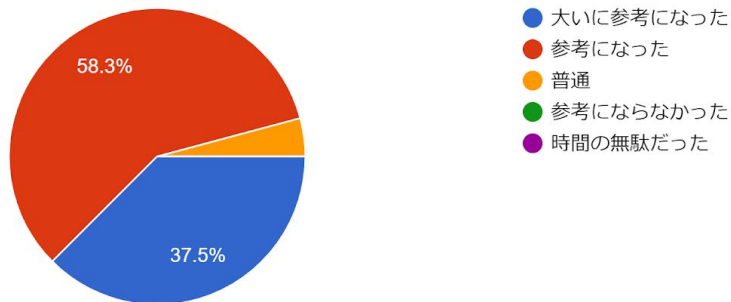


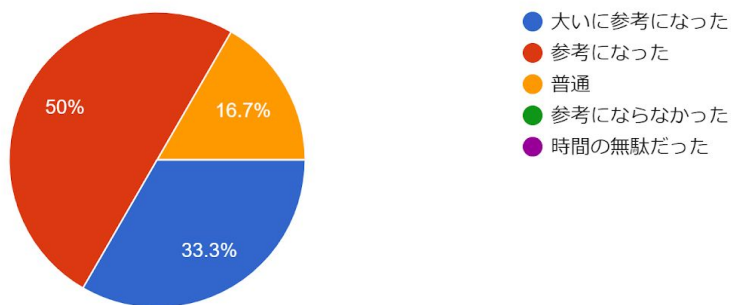
勉強会 講師について  
24件の回答



勉強会 内容について  
24件の回答

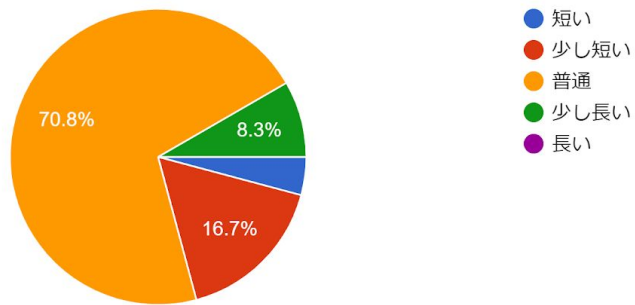


情報交換会について  
24件の回答



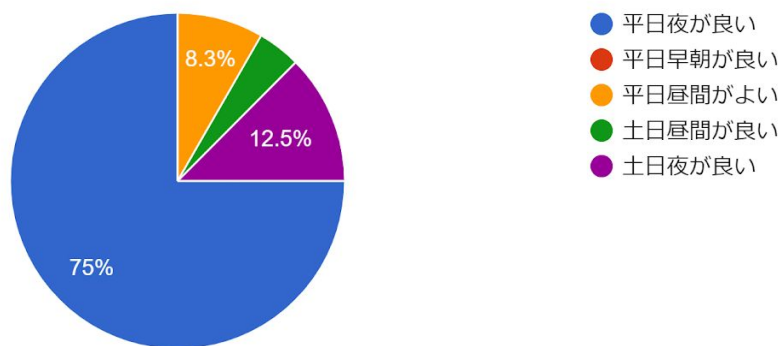
### 開催時間について

24 件の回答



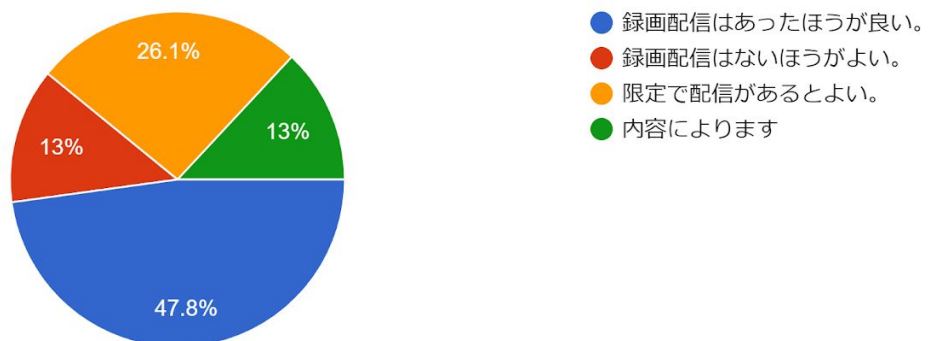
### 時間帯について

24 件の回答



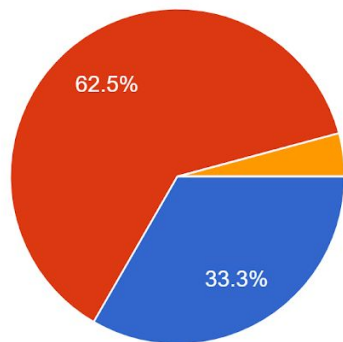
### 録画配信について

23 件の回答



## 司会について

24件の回答



- 素晴らしい進行、説明等わかりやすかった。
- わかりやすかった
- 普通
- わかりにくかった
- 進行方法が理解できない

勉強会でやってほしい題材を教えてください。

- ・ サイクルツーリズム、自転車道整備
- ・ イベントを開催する際の手法等
- ・ 色んな自転車活用があると思うので、その発表会も良いかも。
- ・ 自転車活用推進計画の策定へ、各国、都道府県、自治会の参考事例を学びたい。
- ・ 一般の自転車利用者
- ・ サイクルツーリズムについて（県内外の現状など）
- ・ 自転車保険について、自転車教育について
- ・ 「なぜ、沖縄で自転車が普及しないのか」「どうすれば普及するのか」参加者発言でもありましたが、邪魔だと思っている県民も多くいます。国策で推進されているのは理解できますが、現状がその環境になっていない。観光・ツールド沖縄・ロードバイクと専門的な分野ではなく、子供のころ自転車に乗って遊んだイメージだと思うので、その延長線上に普及を考えていく必要があるのでは。
- ・ ツーリズム関連の商品造成するための素材を教えてください。
- ・ 会の目的がまだ理解できていないのでしばらくはオブザーバーな感じで参加させますね。その中で必要そうな題材が思いついたらお知らせしますね。
- ・ 生き方について

その他ご意見ありましたらお願いします。

- ・ ありがとうございます。また是非参加させていただきます。
- ・ 継続できるよう頑張りましょう。
- ・ "大変良かったです。自転車をまちづくりに生かすための基本が得られました。ネットワーク計画から推進計画策定に向けて浦添市政に取り組んでいきたいと思えます。次回も期待しております。"
- ・ 本日は参加させていただき、ありがとうございます。次回も参加予定なので、よろしく願いいたします。
- ・ コロナ禍で大会中止が相次ぐ中で、今後どのようなサイクルツーリズム情報を発信していけばよいのか。コースや観光情報、自転車持ち込み宿、レンタサイクル、スポットなど自転車関連情報を情報としてご共有いただけると幸いです。
- ・ 楽しかったです。次回以降もよろしくお願い致します。
- ・ "情報交換会の途中で退出したので、どのような情報が出たのかは気になります。"
- ・ 勉強会の資料と情報交換会の議事録？見たいなものを共有頂けたら助かります。"

- ・大変勉強になりました。ありがとうございました。
- ・"自転車を取り巻く環境について興味があったので参加してみました。
- ・いろんなところでいろんな動きがある点が参考になりました。
- ・時間の都合がつけば次回も参加したいと思います。
- ・録画配信について  
人それぞれに考え方、意見の違いがあり、世の中にはそれを認められない人もいますのでそのまま公開だと、名前などで特定されて参加者の誹謗中傷を招きかねません  
名前を隠す可能なかぎり顔出しOKか個別に確認を取って、NGの方はモザイクを入れるもしくは音声だけなどの対策も必要かもしれません  
言葉の一部分を切り抜いて、広めて、悪者にするなんてことは良くあります  
(全体的な話を聞けば納得できる話でも、都合よく切り取って編集した部分だけを流される恐れもある)  
限定配信でもダウンロードされて再配信されては制御できませんし、、、"
- ・ありがとうございました。ほぼ自転車について知らないまま参加させていただき法律、趣味、ビジネスの観点から複数の方々の意見が聞けてよかったです。
- ・"情報交換会の途中で退出したので、どのような情報が出たのかは気になります。勉強会の資料と情報交換会の議事録？見たいなものを共有頂けたら助かります。"
- ・"情報交換会の途中で退出したので、どのような情報が出たのかは気になります。"
- ・勉強会の資料と情報交換会の議事録？見たいなものを共有頂けたら助かります。"

当日のチャット（挨拶、お名前、固有名詞等を外しております）

#### 那覇市ネットワーク計画

<https://www.city.naha.okinawa.jp/kurasitetuduki/collabo/tosi/seisaku/nahacyclenetwork.html>

#### 名護市自転車活用推進計画

<http://www.city.nago.okinawa.jp/kurashi/2020050700024/>

山崎さんへ 横断歩道の通過はどのような認識でしょうか？

サイクリストと通常利用者とは通過の仕方が違うと思います

こちらへの法律が明確じゃないんですね、、、

みなさん、自転車でどう社会を救いたいですか

沖縄県は今年度パブコメをするそうなので、皆さんご活用ください

沢山あります

その通りだと思います

お互いの正しい認識の在り方が大事ですね

おっしゃる通りですね。

インバウンドだけではなく、東南アジア系の就業者の自転車利用者も、問題ですね

アジア系の就業者の歩道走行って結構見かけますね。

そうなんです。それも結構なスピード出しますよね。

電動アシストのサイクリングツアーをしたいお客様がいましたが、台数が借りれなかったの  
で持ち込みでした...香港からのお客様でした。

香港のメンバーとは未だにお付き合いあります。

沖縄のガイドさんはとてもレベル高いですよ。

海外の需要って沢山あるの？研究する必要が有れば

ちょっと動きますが

11月に歌碑サイクリングツアーを企画してます

みんながハッピーになってほしい！ありがとうございます

海外からの需要あります。台湾の旅行会社の友人からそのようなツアーがあれば参加したいとの要望をいただいております。